



TROCEADO "SMALL"

El alto poder calorífico (7.500 Kcal/kg), superior al del carbón, le convierte en un buen combustible para instalaciones industriales de grandes consumos energéticos como combustible alternativo. La utilización del neumático fuera de uso como combustible aprovecha la energía térmica que produce la combustión de sus componentes, derivados del petróleo gran parte de ellos.

Además de energía, en este proceso en concreto se aporta hierro para la composición del clínker. El NFU utilizado puede ser triturado o entero dependiendo del tipo de instalación. Ventajas principales:



Bajo contenido de humedad respecto a otro tipo de combustibles, por lo que no es necesario un sistema de secado previo a la entrada del horno.



Contenido en azufre bajo, lo que supone una reducción de las emisiones de SOx respecto a los combustibles convencionales.



Disminución de las emisiones de CO2 computables debido al origen removable del contenido de caucho natural del neumático.

Densidad aparente

430—450 Kg/m³

Tamaño

50 x 50 mm

Poder calorífico

7700—8900 Kcal/Kg

Cumple Norma UNE EN ISO 11348/2


Producción-Calidad

FICHAS TÉCNICAS

Polígono Industrial Los Torraos
Avda. de España 16
30562 Ceutí-Murcia
Apartado de Correos, 23

Teléfono: +34 968 678 900
email: rnc@rncmurcia.com
web: www.rncmurcia.com

